

Narodowy Bank Polski

ma wyłączne prawo emitowania znaków
pieniężnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Oprócz monet i banknotów powszechnego obiegu
NBP emituje także monety i banknoty kolekcjonerskie.

Emisja wartości kolekcjonerskich
stanowi okazję zarówno do upamiętniania
ważnych historycznych rocznic i postaci, jak i do rozwijania
zainteresowań polską kulturą, nauką i tradycją.

Od 1996 roku NBP emituje także
dwuzłotowe monety okolicznościowe
powszechnego obiegu ze stopu Nordic Gold.

Wszystkie monety i banknoty emitowane przez NBP
są prawnym środkiem płatniczym w Polsce.

MONETY EMISJI 2012 MONETY EMISJI 2012

Narodowy Bank Polski planuje wprowadzenie
do obiegu w dniu 15 maja 2012 r. monet z okazji
150 lat istnienia Muzeum Narodowego w Warszawie,
o nominałach 10 zł i 2 zł.

Informacje o planie emisji oraz o sposobie zamiany monet
2 zł ze stopu Nordic Gold znajdują się na stronie:

www.nbp.pl/monety

Sprzedaż monet kolekcjonerskich emitowanych przez NBP
jest prowadzona w serwisie Kolekcjoner
(aukcja internetowa/sklep internetowy) pod adresem:

www.kolekcjoner.nbp.pl

K | KOLEKCJONER

oraz w oddziałach okręgowych NBP.

Monety zostały wyprodukowane
w Mennicy Polskiej S.A. w Warszawie.

Skład i druk: Drukarnia NBP

NBP

Narodowy Bank Polski

monety



POLSKIE OKRETY

Niszczyciel „Błyskawica”

Polskie okręty: niszczyciel „Błyskawica”

● ORP „Błyskawica” był okrętem Marynarki Wojennej II Rzeczypospolitej, brał udział w II wojnie światowej, a po powrocie do kraju i uczestnictwie w działalności szkoleniowej, został okrętem muzealnym. Jest symbolem ciągłości tradycji Marynarki Wojennej. To znany i dostępny okręt, stale prezentujący jej znaki i symbole, pozwalający obserwować elementy ceremoniału morskigo oraz spotkać się z kadrą floty.

● „Błyskawicę” zbudowała dla polskiej Marynarki Wojennej w latach 1935–1937 brytyjska stocznia John Samuel White & Company Ltd. Shipbuilders and Engineers w Cowes, na wyspie Wight. Okręt zwodowano 1 października 1936 r., polską banderę wojenną podniesiono na nim 25 listopada 1937 r., a 1 grudnia tego roku po raz pierwszy wszedł do macierzystego portu w Gdyni. Projekt okrętu został wzbogacony polską myślą techniczną. Część jego wyposażenia pochodziła z kraju.

● „Błyskawica” weszła w skład Dywizjonu Kontrtorpedowców. Przed wybuchem wojny, w wyniku realizacji planu operacyjnego „Peking”, dywizjon (z wyjątkiem „Wichra”) został skierowany do Wielkiej Brytanii. Podczas wojny okręt walczył w składzie Polskiej Marynarki Wojennej z baz Wielkiej Brytanii. Brał udział w operacji norweskiej, osłonie ewakuacji z Dunkierki, bitwie o Atlantyk, operacjach desantowych w Afryce Północnej i Normandii oraz innych operacjach morskich. W 1942 r. bronił bohatercko miasta Cowes przed niemieckim bombardowaniem (w mieście działa stowarzyszenie Friends of the ORP „Błyskawica” Society). Przebył 146 000 mil morskich, brał udział w osłanianiu 83 konwojów, przeprowadził 108 patroli, uczestniczył w zatopieniu dwóch okrętów nawodnych przeciwnika, uszkodził trzy okręty podwodne, zestrzelił na pewno cztery samoloty, a trzy prawdopodobnie. Trzykrotnie uległ poważnym uszkodzeniom.

● W 1947 r. powrócił do Polski i po remoncie oraz przebrojeniu został sklasyfikowany jako okręt obrony przeciwlotniczej. Gdy zakończył ostatni etap służby, po odpowiednim dostosowaniu, w 1976 r. zastąpił zużyty „Burzę” – pierwszy polski okręt muzealny. Na okręcie muzeum „Błyskawica”, który sam jest wielkim eksponatem, można podziwiać uzbrojenie artyleryjskie i broń podwodną, przedziały maszynowo-kotłowe, fragmenty pomieszczeń załogi i radiostację oraz stałą wystawę historyczną. Zasadnicze dane taktyczno-techniczne ORP „Błyskawica”: wyporność – 2 782 t, długość – 113,98 m, szerokość – 11,30 m, zanurzenie – 3,78–4,01 m, moc maszyn – 54 000 KM, prędkość maksymalna – 42,5 w. W trakcie służby okręt przechodził modernizacje uzbrojenia. Ostatni jego wariant to cztery podwójne wieże artyleryjskie kalibru 100 mm, cztery podwójne i dwa pojedyncze 37 mm działa przeciwlotnicze, 533,4 mm potrojna wyrzutnia torpedowa oraz cztery miotacze i dwie wyrzutnie bomb głębinowych. Ponad 30 lat był eksploatowany w służbie liniowej, szczególnie intensywnie w czasie działań wojennych. Od 1969 r. cumował stale w Świnoujściu, a od 1976 r. – w Gdyni.

● Na okręcie odbywają się uroczystości Marynarki Wojennej – promocje, wręczenie nominacji i odznaczeń, apele i pożegnania oraz sympozja i spotkania. Corocznie zwiedza go kilkadziesiąt tysięcy osób. W 1985 r. powstało Towarzystwo Przyjaciół Okrętu Muzeum „Błyskawica”. W 1987 r. „Błyskawica”, jako jedyny okręt Marynarki Wojennej, została odznaczona Krzyżem Złotym Orderu

Virtuti Militari. Uzasadniono to zasługami bojowymi jednostki podczas II wojny światowej oraz po przekształceniu jej w okręt muzeum – prowadzeniem efektywnej działalności wywołującej akcje patriotyczne.

● W 2007 r. stowarzyszenie World Ship Trust uhonorowało okręt za zasługi wojenne prestiżową International Maritime Heritage Award. Tak „Błyskawica” dołączyła do międzynarodowej floty okrętów, których działania niejednokrotnie pomagały zmienić bieg historii.

Walter Pater
Muzeum Marynarki Wojennej

● W dniu **26 kwietnia 2012 r.** Narodowy Bank Polski wprowadza do obiegu monetę z serii „Polskie okręty” upamiętniającą niszczyciela „Błyskawicę”, o nominale **2 zł** wykonaną stemplem zwykłym ze stopu Nordic Gold.

